

MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1



Líquido para frenos

El **MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1** es un fluido sintético para frenos de alto rendimiento, ha sido formulado especialmente para los usuarios más exigentes.

APLICACIONES

Frenos de disco

- ◆ Particularmente diseñado para circuitos de frenado operando en condiciones muy severas, notable en motocicletas equipadas con frenos de disco y las usados en competencias.

Todo sistema de frenos (antibloqueo)

- ◆ Es un fluido perfecto para todo sistema de frenos (especialmente antibloqueo) y embragues donde el fabricante requiere un fluido sintético o de calidad superior a DOT 4 que cumpla con los estándares descritos en las propiedades.

Miscibilidad

IMPORTANTE: Este fluido sintético es miscible con otros fluidos sintéticos del tipo DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1 excepto los DOT 5 a base de silicones y los líquidos especiales del tipo LHM.

ESPECIFICACIONES

FMVSS 116 DOT 5.1

- ◆ Este fluido satisface los requerimientos del estándar FMVSS DOT 5.1 (DOT 5 sin silicones).
- ◆ Este fluido para frenos tiene un muy alto punto de ebullición en húmedo que excede los requerimientos mas severos del estándar FMVSS 116 DOT 5.1.

Total México S.A de C.V

Av. 8 de Julio 2462, Zona Industrial, CP 44940. Guadalajara, Jalisco, México
Conmutador. (0133) 3812-2300, Fax. (0133) 3810-6264
México (0155) 5311-3161 - Monterrey (0181) 8334-6381
www.total.com.mx



MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1



Líquido para frenos

PROPIEDADES

Buen desempeño en clima muy frío.

Viscosidad adecuada.

Poder lubricante.

Resistencia a la oxidación y baja higroscopia.

Sin corrosión

Compatibilidad y estabilidad.

- ◆ El fluido presenta baja viscosidad a baja temperatura que permite el funcionamiento efectivo del sistema de frenado incluso en climas muy fríos.
- ◆ Viscosidad apropiada para altas temperaturas y normales.
- ◆ Gran poder lubricante que asegura un buen deslizamiento sin desgaste en el conjunto pistón-cilindro del circuito de frenado.
- ◆ Alta estabilidad térmica en caliente, muy buena resistencia a la oxidación y baja higroscopia, que asegura alto nivel de seguridad al frenar.
- ◆ No corrosivo a los metales del circuito; hierro estañado, acero, aluminio, latón, cobre y aleaciones.
- ◆ Excelente compatibilidad con los hules del circuito: mangueras, sellos y cubiertas.
- ◆ Químicamente estable.

CARACTERISTICA	METODO ASTM	MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1
Densidad a 20 °C, kg/lit	4052/20	1.06
Viscosidad cinemática a -40 °C, cSt.	D- 445	830
Viscosidad cinemática a 100 °C, cSt.	D-445	2.2
Punto de ebullición a reflujo, °C	FMVSS 116	265
Punto de ebullición húmedo, °C	FMVSS 116	185
pH	D-1287	7.5

MOTOBRAKEFLUID DOT 5.1 V-10092014

Los valores de las características que se muestran en este cuadro son promedios de resultados con carácter informativo

Total México S.A de C.V

Av. 8 de Julio 2462, Zona Industrial, CP 44940. Guadalajara, Jalisco, México
Conmutador. (0133) 3812-2300, Fax. (0133) 3810-6264
México (0155) 5311-3161 - Monterrey (0181) 8334-6381
www.total.com.mx



EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001 / ISO TS16949